

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 24 juni 2025
No. 2025.02254
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Maastricht, 24 juni 2025

Betreft: Schriftelijke vervolgvragen - Verkeersveiligheid

Geacht college,

Dank voor de antwoorden op onze vragen van april jl. Deze hebben we als indiener onderling besproken en ook voorgelegd aan de bewoners van Avenue Céramique, initiatoren van petitie "Veilig en duurzaam Avenue Ceramique" en Voetgangersbeweging Maastricht.

Een aantal van de vragen roept bij ons onderstaande reactie en vervolgvragen op.

U geeft aan het risico te erkennen dat wisselen van maximale snelheid op een aaneengesloten traject tot gevolg kan hebben dat de lagere maximale snelheid ter plaatse genegeerd wordt. In het antwoord schrijft u "Maar er is ook een risico dat als een weg geen inrichting heeft die bij de maximumsnelheid hoort dat er dan harder gereden wordt dan de snelheid".

1. Op welke (vormen van) inrichting doelt u specifiek?
2. Wanneer zou dit aangepast kunnen worden en wat is hiervoor nodig?

U geeft aan bekend te zijn met de zogeheten 'ge vleugelde zebrapaden' en dat u dit intern bent aan het bekijken.

3. Kunt u concreet aangeven wat u tot nu toe hierover heeft onderzocht en wat nog aan onderzoeken loopt?

De Avenue Ceramique heeft in relatie tot het landelijk afwegingskader voor 30-km-per-uur-wegen alle kenmerken (en dus ook risico's) die de snelheidsbeperking beargumenteren en onzes inziens zelfs noodzakelijk maken. Verkeersveiligheid, leefbaarheid, geluid, luchtkwaliteit en handhaafbaarheid zouden allen enorm verbeteren als de 30 km per uur consistent wordt doorgetrokken op deze drukke doorgangsweg in Wyck.

4. Bent u het met ons eens dat de Avenue Ceramique een uitgesproken voorbeeld is als uitkomst voor snelheidsbeperking met het volgen van het landelijk afwegingskader?
Zo nee, waarom niet?
Zo ja, wat is er voor nodig om dit alsnog te heroverwegen?

5. De motie van GroenLinks om te onderzoeken welke GOW's 30 km kunnen worden is ook voor de Avenue Ceramique van belang.
Is in dit verband 30 km met de richtlijnen van CROW mogelijk op de Avenue Ceramique?

Met vriendelijke groet,

Anita van Ham
Partij van de Arbeid

Coen van der Gugten
Groen Links

Nol Beckers
CDA

Jules Ortjens
Volt

Henny Willems
Senioren Stadspartij Maastricht

Bert Jongen
D66